



Jiná ověření:

Paré:


Orientační schéma:



Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	06/2023	Definitivní odevzdání dokumentace	Ing. Tomáš Malý

Stavebník/Investor:	Správa železnic, státní organizace	 SPRÁVA ŽELEZNIC
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	[např. Stavební správa východ]	
Adresa:	[adresa pracoviště zástupce investora]	

Zhotovitel díla:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 558 570 444 E: info@moravia.cz	
Zhotovitel části/objektu:	MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.	
Adresa:	Legionářská 1085/8, 779 00 Olomouc	
Kontakt:	T: +420 558 570 444 E: info@moravia.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Tomáš Malý	Specialista:

Název stavby/akce:	Zřízení Žst. Česká Metuje	Označení investora: S622100168
		Zakázka: 22-017-239-ZP
Název části:	Záměr projektu - příloha	Označení části: L.3
Název objektu/dílní části:	Návrh počtu parkovacích stání	Označení objektu/komplexu: -
Název přílohy:		Číslo přílohy (typ/pořadí): 1. 002
Název dílní části přílohy:		
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Ing. Petr Guziur	Měřítko: - Formáty: -
Kraj:	Katastrální území: viz textová část ZP	TUDU: 1561 18, 1561 J1, 1561 JA, 1561 20
Královehradecký		Smluvní datum zpracování: 06/2023

Označení investora:	Stupeň dokumentace:	Část:	Objekt:	Podobí:	Příloha:	Revize:
S 6 2 2 1 0 0 1 6 8	-	Z P X X - L 3 X X X	- X X X X X X X X X	- X X	- 1 - 0 0 1	- V 0 0

[Prostor pro další informace]

Návrh počtu parkovacích stání

Při návrhu počtu parkovacích stání je uvažováno s těmito vstupními hodnotami:

- počet zaměstnanců žel. stanice – 0
- počet cestujících – 85 (sčítání v r. 2022)
- počet stání K+R – 0 (dle Pokynu je s návrhem těchto stání uvažováno pouze v přestupních uzlech)

Výpočet potřebného počtu parkovacích stání:

$$N_{\text{ŽST}} = O_o + P_o + P_{K+R} = P_Z \cdot k_Z \cdot k_I + P_C \cdot k_A \cdot k_I + P_{K+R} = 0 \cdot \frac{1}{4} + 43 \cdot \frac{1}{15} \cdot 1 + 0 = 3$$

kde je:

$N_{\text{ŽST}}$ celkový počet stání pro OA u žel. stanic a zastávek

O_o počet vyhrazených stání pro zaměstnance

P_o počet parkovacích stání P+R

P_{K+R} Počet parkovacích stání K+R

P_Z Počet zaměstnanců SŽ

k_Z součinitel počtu zaměstnanců

k_I součinitel redukce počtu stání obslužností lokality

P_C počet cestujících (uvažuje se polovina výhledového obratu cestujících)

k_A součinitel počtu odbavených cestujících